

VanDutch 40

MARQUER SA DIFFÉRENCE
SEE THE DIFFERENCE

TEXTES NICOLAS MUET - PHOTOS HUGUES LAROCHE / VANDUTCH DR

En à peine plus de deux années, VanDutch Marine a réussi à imposer les lignes stylisées de son yacht de 40 pieds. Une ascension qui n'ait pas le fruit du hasard, grâce à une association faite d'expérience, d'audace et d'efficacité. La marque hollandaise signe aujourd'hui sa réussite avec l'arrivée de deux nouveaux modèles pour 2011.

In just over two years, VanDutch Marine has succeeded in adding its unique stylized lines to its 40-foot yacht. A win not due just to luck, but a combination of experience, audacity and efficiency. The Dutch boat maker is now celebrating its brand success with the arrival of two new models for 2011.





SUCCÈS IMMÉDIAT

C'est tout d'abord la rencontre entre Ruud Koekkoek et Henk Erenstein qui a fait naître la marque. Passionnés et eux-mêmes impliqués dans la construction de yacht depuis de nombreuses années, ils ont pensé ce bateau avant d'en confier la genèse au designer Frank Mulder. Reconnu pour la qualité de ses créations, tant sur l'esthétisme que sur la navigabilité, Franck Mulder a donc dessiné les courbes néo-rétro du VanDutch 40. Il en résulte un bateau aux lignes parfaitement proportionnées, à la fois performant et confortable grâce à une étude soignée de la coque. Dans sa globalité, le VanDutch est la parfaite alliance du luxe et de la qualité, mais avec un maître mot : la simplicité. Entendons par là que tout est fait pour que son utilisation soit synonyme de plaisir avec des contraintes minimales. Cela part de la conception de structures très résistantes, au choix des moteurs et de matériaux nécessitant un entretien limité. Les techniques les plus modernes y sont donc associées pour la fabrication, et l'on retrouve deux blocs diesel Yanmar de 480 chevaux (version 2x 260ch également disponible) pour la propulsion. L'autre atout mis en avant par VanDutch, c'est la réponse au désir de personnalisation des futurs propriétaires. Si il n'existe pas de catalogue d'options (chaque bateau dispose du même équipement haut de gamme), on peut par contre choisir parmi un large panel de coloris pour la coque, le pont et la sellerie. Il en résulte, des bateaux à la personnalité très différente selon les associations de couleurs et les tons plus ou moins colorés. Tout cela a donc contribué à donné une image forte à ce modèle dès son lancement. Louis Sargnac et Joël Amor (aujourd'hui en charge de VanDutch Marine France) ne s'y sont d'ailleurs pas trompés puisque dès la présentation du bateau, ils ont pris le pari d'investir sur cette nouvelle marque.

IMMEDIATE SUCCESS

It was a meeting between Ruud Koekkoek and Henk Erenstein that gave birth to the brand. Passionate and involved themselves in yacht building for many years, they thought out this boat before entrusting its birth to designer Franck Mulder. Renowned for the quality of his creations, from both a sailing and aesthetic point of view, Franck Mulder drafted the neo-retro curves of VanDutch 40. The result was a boat with perfectly proportioned lines, simultaneously combining performance and comfort thanks to meticulous hull design. Overall, the VanDutch is the perfect combination of luxury and quality, and with one keyword: Simplicity. By that we mean that everything has been done to make using it synonymous with pleasure, with the minimum of constraints. This is down to the design of super-strong structures, the choice of engines, and equipment that requires minimal maintenance. State-of-art techniques are used in manufacturing it, and it features 480 horsepower Yanmar blocks (2 x 260hp version available) for propulsion. The other great plus highlighted by VanDutch is the ability to customize it for future owners. Although it has no catalogue of options (every boat having the same top-of-the-range equipment) you can, however, choose from a wide range of colourways for the hull, deck and trim. The result is a boat with as many personalities as you would ever want, by combining various depths and shades of colourways. All of which has been adding to the strength of this model since it was launched. And Louis Sargnac and Joël Amor (now in charge of VanDutch Marine France) haven't missed a step,



1 / C'est à Golfe Juan que VanDutch Marine France est installée. VanDutch Marine France is based at Golfe Juan on the Côte d'Azur.
 2 / Henk Erenstein (au centre) est l'un des fondateurs de la marque. Louis Sargnac et Joël Amor (VanDutch Marine France) s'impliquent désormais dans le développement international de VanDutch. Henk Erenstein (centre) is one of the founders of the brand. Louis Sargnac and Joël Amor (VanDutch Marine France) are now involved in developing VanDutch internationally.
 3 / Coque, pont et sellerie : les choix de coloris très variés permettent de nombreuses déclinaisons sur une même base. Hull, deck and trim: a wide range of colourways gives you great variety on any base colour.

VanDutch a su imposer son style en seulement deux ans.



VanDutch has succeeded in imposing its style in just two years.



Facilité d'utilisation et entretien réduit ont également été privilégiés dans le développement de ce yacht.

Comme l'explique Louis Sargnac, "J'ai découvert le VanDutch 40 fin 2008 alors qu'il venait d'être dévoilé. J'ai tout de suite compris qu'il proposait quelque chose de véritablement nouveau. Nous avons donc décidé d'être le représentant français de la marque, mais au fur et à mesure, nous avons tissé de véritables liens avec les fondateurs et le siège aux Pays-Bas. Nous avons ainsi pris en charge une partie de la communication, fait le site internet et travaillons pour faire connaître le bateau dans le monde entier. Nous avons énormément parié sur l'événementiel pour faire voir le VanDutch 40, ce qui a d'ailleurs été un succès avec plus de 60 ventes en deux ans et demi, dont une bonne moitié en France. Pour la deuxième année consécutive, nous avons également été partenaire de l'équipe Red Bull lors du Grand Prix de F1 de Monaco. Le carnet de commandes est encore bien rempli, et VanDutch Marine proposera dès cette année deux nouveaux modèles : VanDutch 30 et VanDutch 55 ; le premier cet été et le second pour la fin d'année. L'usine hollandaise Zaan Noordijk Yachtbuilders, une référence dans la fabrication de yacht de luxe, prévoit elle aussi de s'agrandir pour gérer ces nouvelles productions."

Ease of use and low maintenance have also been priorities in the development of this yacht.

taking a stake as investors in the new brand when the boat was first rolled out to the public. As Louis Sargnac explains, "I discovered VanDutch 40 in late 2008 when it was first unveiled. I immediately realized it offered something really new. So we decided to be the French representatives of the brand, but one step at a time, so we could build proper relationships and links with its head office in Holland. We therefore took over a part of the brand communications, set up a website and are now working to make the boat known the world over. We have relied enormously on events to get VanDutch 40 known, which has been really successful with over 60 sales in a year and a half, a good half of them in France. For the second year running, we've also partnered with the Red Bull team for the F1 Monaco Grand Prix. Our order book is full yet again, and VanDutch Marine will be offering new models this year: the VanDutch 30 and VanDutch 55 - the '30' this summer and the '55' towards the end of the year. Holland's Zaan Noordijk Yachtbuilders, a top name in yacht construction, has geared up to handle the increased production from these new models."



1 / Le design épuré se retrouve jusque sur la console de pilotage. The tried & tested design extends right into the cockpit.
 2 / Les moteurs diesel Yanmar sont performants et peu bruyants grâce au travail d'insonorisation du compartiment. The high-performance Yanmar diesel engines hum quietly thanks to extensive soundproofing.
 3 / Évier et plaque de cuisson sont installés sur le pont. The sink and cooking plate are at deck level.
 4 / Une cabine spacieuse et parfaitement équipée. A spacious fully equipped cabin.

DESIGN ET EFFICACITÉ

De la baie de Cannes aux plages de Miami, le VanDutch 40 se fait remarquer pour son design unique. À son bord, on se rend tout de suite compte du soin apporté à la finition et du niveau de gamme du bateau. Évier, coin cuisson, frigo sont disponibles sur le pont où les larges coussins et bains de soleil permettent un accueil aisé. À noter que le teck composite utilisé est lui aussi disponible dans 10 coloris qui peuvent être associés à 5 teintes de joint. Outre ces choix variés, il ne nécessite que peu d'entretien. Dans la cabine avant, on dispose de 8 places assises, l'espace pouvant se transformer en une chambre avec lit double grâce à l'abaissement de la table.

Air conditionné, chauffage, micro-ondes, réfrigérateur, système audio et grand écran plat sont en dotation standard, et l'on retrouve un coin

*Une fabrication
hollandaise toujours
reconnue pour sa
robustesse.*

DESIGN AND EFFICIENCY

From the Bay of Cannes to Miami Beach, VanDutch 40 stands out by its unique design. Once on board, you're immediately struck by the care put into the trim and upscale character of the boat.

Sink, galley, fridge are accessible right from the deck, where large cushions and sun traps let you relax. Note that the composite teak is also available in 10 colourways that can be combined with 5 trim tones. Not only do you get this great choice, they're also maintenance-free. The forward cabin has seating for 8, a space that can be transformed into a bedroom with a double bed by simply collapsing the table. Air conditioning,

heating, microwave, fridge, audio system plus wide screen come as standard, along with a washroom with toilet and shower. This



salle de bain avec WC et douche. Ce "day boat" de 12m peut ainsi accueillir à son bord 10 personnes, mais peut aussi idéalement être utilisé sur un séjour plus long, en couple, grâce à son équipement et à l'ergonomie de sa cabine. La navigation est particulièrement confortable avec un profil de coque qui lui permet de ne pas taper dans les vagues, mais aussi grâce au travail effectué sur l'insonorisation du compartiment moteur. Le VanDutch 40 est donc plus qu'une réussite stylistique, et les deux modèles qui viendront compléter cette gamme 2011 promettent eux aussi d'asseoir la notoriété de cette nouvelle marque haute en couleurs.

Nos remerciements à VanDutch Marine France et à Amélie pour sa présence.
www.vandutchmarine.com

12m "day boat" can accommodate 10 people on board, but is also ideal for a couple for a longer stay, thanks to its fittings and cabin ergonomics. It sails particularly comfortably with a hull profile that prevents wave-slap, plus heavy soundproofing around the engine compartment. The VanDutch 40 is therefore a stylistic success, and the two models that have just supplemented out this 2011 range look like guaranteeing the reputation of this new highly colourful brand.

Our thanks to VanDutch Marine France and to Amélie for being here.
www.vandutchmarine.com



*A Dutch yacht builder with a continuing
reputation for robustness.*

DÉCOUVRIR LE VANDUTCH 40 - DISCOVER THE VANDUTCH 40

Grâce à sa collaboration avec NTK Marine, VanDutch Marine France peut aujourd'hui proposer différentes formules afin de faire découvrir le VanDutch 40 lors de sorties avec skippeur. À la journée ou sur des circuits personnalisés, il est donc possible d'apprécier au mieux les qualités et le confort du yacht.

Contact : +33 (0)4 97 04 15 00 - www.ntkmarine.com

Thanks to its collaboration with NTK Marine, VanDutch Marine France now offers a range of packages to let you discover the VanDutch 40 by sailing out with a skipper. Plan a day out or a personalized cruise to experience the best in quality and comfort that this yacht has to offer.

Contact: +33 (0)4 97 04 15 00 - www.ntkmarine.com

Red Bull & VanDutch

UN PARTENARIAT RENOUVELÉ - A RENEWED PARTNERSH



La marque était à nouveau partenaire du Team lors du Grand Prix de Monaco 2011. Sebastian Vettel s'est donc fait une joie de prendre les commandes du VanDutch 40.



The brand was team partner at the Monaco Grand Prix 2011 for the second time. Sebastian Vettel has enjoyed to take control of VanDutch 40.